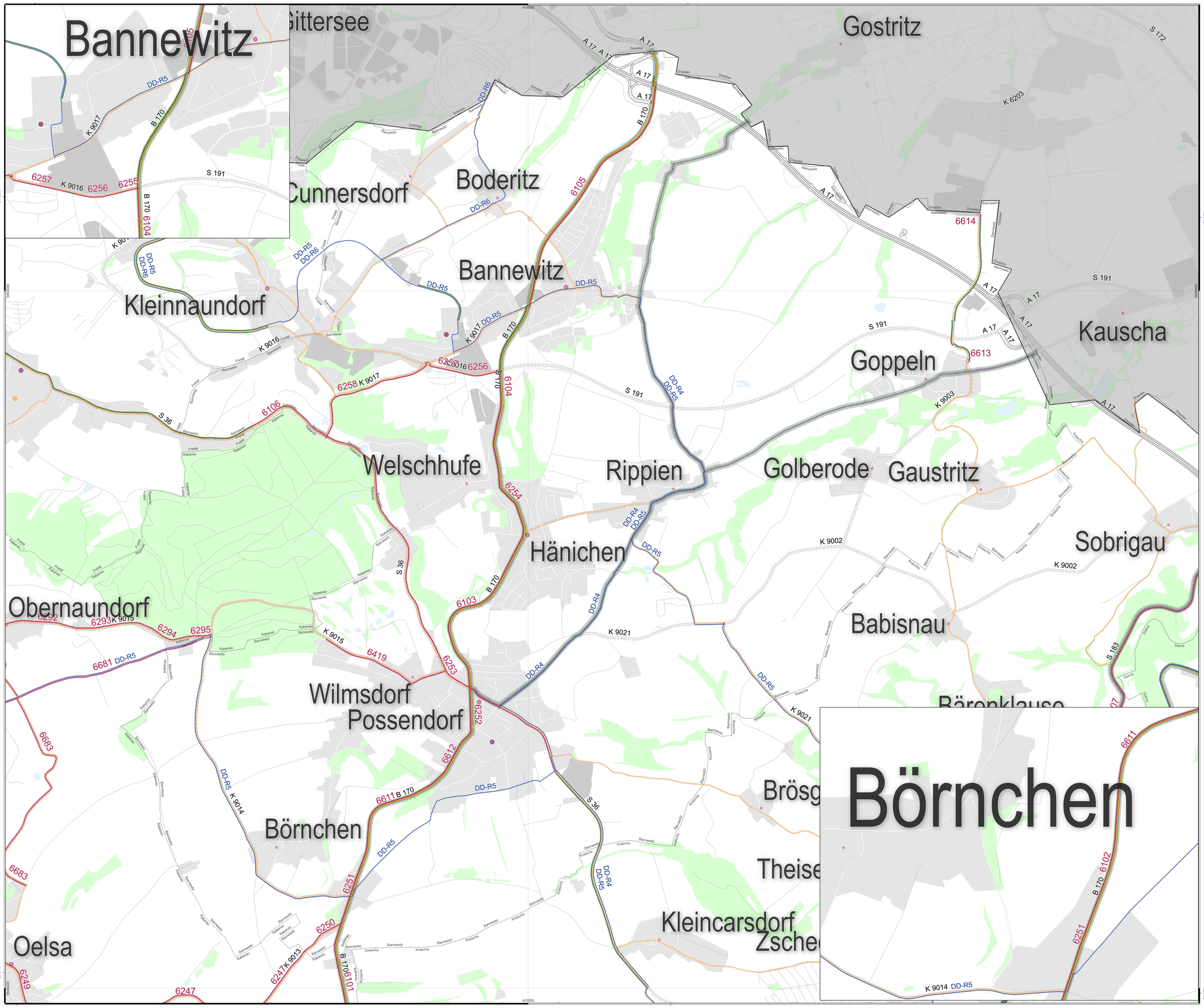


Legende

Zielpunkte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentraler Städteverbund
- Grundzentrum
- Grundzentraler Verbund
- Besondere Gemeindefunktion
- Größerer Ort
- Ortschaft oder sonstiges Ziel
- Touristisches Ziel

Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplanungen Alltagsradverkehr der Kommunen (nachrichtlich)

Radtouristisches Zielnetz

- SachsenNetz Rad
- SachsenNetz Rad Bestandsstrecke entfällt
- Touristische Routen außerhalb SachsenNetz Rad
- neue touristische Routen in Planung
- mögliche Varianten neuer touristischer Routen

Am Netz sind die Kürzel der dort verlaufenden touristischen Radrouten angegeben. Die Zugehörigkeit der Kürzel zu der jeweiligen Radroute sind in Anlage 6 vermerkt.

Infrastruktur und Maßnahmen am Netz

- Radverkehrsanlagen (Bestand)
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.

Wegweisung

- mit Wegweisung zu versehende Strecken

Ausbildungseinrichtungen (nachrichtlich)

- Grundschule
- Oberschule
- Gymnasium
- Berufsschule
- Förderschule
- Hochschule

Grundkarte

- Straße
- Nebenstraßen
- Straße im Bau
- Bundesautobahn
- Bahnstrecke
- Fluss
- Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg
- klassifiziertes Straßennetz mit Straßenbezeichnung

- Im Radverkehrsnetz einbezogene Fähre
- Wald
- Wohnen
- Gewerbe + Industrie
- Gewässer

480000 5685000 Koordinaten nach UTM Zone 33N

14°40'O 51°18'N Geographische Koordinaten WGS84-Datum

N

0 0.25 0.5 0.75 1 km

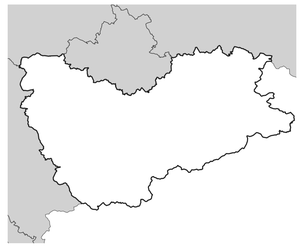
Daten Grundkarte: OSM

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 3.6
Radverkehrsnetz-Bannewitz

Stand: 17.05.2021



Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

Radverkehrskonzeption