



### Legende

**Zielpunkte**

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentraler Städteverbund
- Grundzentrum
- Grundzentraler Verbund
- Besondere Gemeindefunktion
- Größere Ort
- Ortschaft oder sonstiges Ziel
- ★ Touristisches Ziel

**Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)**

- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplänen Alltagsradverkehr der Kommunen (nachrichtlich)

**Radtouristisches Zielnetz**

- SachsenNetz Rad
- SachsenNetz Rad Bestandsstrecke entfällt
- Touristische Routen außerhalb SachsenNetz Rad
- neue touristische Routen in Planung
- mögliche Varianten neuer touristischer Routen

Am Netz sind die Kürzel der dort verlaufenden touristischen Radrouten angegeben. Die Zugehörigkeit der Kürzel zu der jeweiligen Radroute sind in Anlage 6 vermerkt.

**Infrastruktur und Maßnahmen am Netz**

- Radverkehrsanlagen (Bestand)
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.

**Wegweisung**

- mit Wegweisung zu versehende Strecken

**Ausbildungseinrichtungen (nachrichtlich)**

- Grundschule
- Oberschule
- Gymnasium
- Berufsschule
- Förderschule
- Hochschule

**Grundkarte**

- Straße
- Nebenstraßen
- Straße im Bau
- Bundesautobahn
- Bahnstrecke
- Fluss
- Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg
- klassifiziertes Straßennetz mit Straßenbezeichnung

● Im Radverkehrsnetz einbezogene Fähre

- Wald
- Wohnen
- Gewerbe + Industrie

480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N  
666000  
14°40' O Geographische Koordinaten  
51°18' N WGS84-Datum

0 0.5 1 1.5 2 km

Daten Grundkarte: OSM

**ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH**

Verkehr | Mobilität | Logistik

## Anlage 3.19 Radverkehrsnetz- Klingenberg

Stand: 17.05.2021

**Landkreis Sächsische  
Schweiz-Osterzgebirge**  
Radverkehrsplanung