# Gefährliche Stoffe und Güter

Erkennen von
Gefährlichen Stoffen und
Gütern
GAMS- Regel

## Inhalt

- G efahrgut erkennen
- A bsperren
- M enschenrettung
- S pezialkräfte anfordern

# Gefahrgut erkennen

Die orange Warntafel

Der Gefahrzettel

Frachtpapiere – Merkblätter

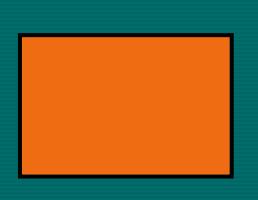
R - und S - Sätze

Gefahrensymbole nach Gefahrstoffverordnung

Leitungen mit Gefahrstoffen

Kennzeichnen von Fahrzeugen, Eisenbahn und Versandstücken

# Die orange Warntafel



Warntafel für verschiedene Gefahrstoffe in der Ladung oder Warntafel für die Klassen 1, 7 und 9

Gefahrzettel beachten

33

1203

Warntafel für einen Stoff

oder

Stoffen mit gleichen Eigenschaften

## Gefahrzettel

Gefahrzettel an der Ladung Großzettel am Fahrzeug





## Gefahrzettel Problemfälle

Übergangsfristen Klasse 5.2 bis 2010





Verwechslungen



Klassennummer Beachten



# Frachtpapiere / Merkblätter

Absender - Name und Postanschrift					Versandort				FRACHTBRIEF			
Karl Müller				Beladestelle	Beladestelle					für den gewerblichen Gü- ternfernverkehr		
Hauptstr. 28 93439 Dingsdorf				Gemeinde- tariforeich					NR.			
					tamberson					Entferrung		
					Destina	Destinance					km	
Empfänger – Name und Postanschrift					Entiadestelle	Bestimmungsort						
Binder Chemie Industriestr. 34				Crowdesiene	Entladesterie					Ordnungs-Nr. der Genehmigung		
									Amti. Kannzeichen Liter	Nutriest		
55170 Kleinstadt												
Grenzübergang:					Weitere Beladestellen					Arin.		
Entarungen, Ver	reinbarungen (ggf. I	times suf Spec	affahrzeus	pe)						Line	-	
						Weitere Entiadestellen						
					Weitere Entiad						Fahrzeugführer	
										Begieter		
											Fahrten- buch Nr.	
Arzahi, Art. Verpeckung	Zeichen, Nr.		Bezeich	nnung der	Sendung		Göterart-Nr.	p		BELACKING Fahrzeug bereitgestellt		
	2,000,000,000	UN 1093 ACRYLNITRIL,					January 1	<u> </u>		Tag Stunde		
6 Fässer					αL,			12	200	Beladung beendet		
		STABIL	ISIE	RT						Tag Stunde		
		3 (6.1) [										
									- 1	ENTLADUNG Fahrzeug bereitgestellt		
										Tag Stunde	·	
										Entladung beendet Tag Stunde		
Freivermerk				No	chnahme DM	,				1		
Vorbehalt des	Frachtführers b	ei Übernahme	der Wa	re:								
Reklamatione	n des Emptäng	ME:										
Soweit nichts anderes vereinbart, gelten für diese Beförderung die Vertragsbestimmungen für die Güterkraftverkehrs- und Logi- atikunternehmen (VBGL).				-	Besondere Vereinbarungen:							
Paletten beim Absender						Paletten beim Empfänge				pfänger		
Art abgegeben					erhalten	Art				abgegeben	erhalten	
Euro-Palette						Euro-Palette						
Gitterbax-Palette						Gitterbox-Palette						
Einweg-Palette					Einweg-Palette							
Industrie-Palette					Industrie-Palette							
Ort und Tag d				Emplang	der Sendung b	escheinig	t		Gut und Frachto	rief übernommen		
Firstof, 184.01				d	den				, den			
Unterschrift des Absenders Unterschri				It (und Stempel) des Empfängers Unte				Unterschrift des	Interschrift des Unternehmers			

#### Schriftliche Weisung für den Straßentransport Methanol UN 1230 TEN DES LADEGUTES Farblose Flüssigkeit Leicht entzündbar Auslaufende Flüssigkeit verdampft – große Explosionsgefahr Bildet mit Luft explosionsfähige Gemische – auch in leeren, ungereinigten Behältern \* Erhitzen führt zu Drucksteigerung - Berst- und Explosionsgefahr + Schwere, evfl. tödliche Vergiftungen durch Verschlucken . Flüssigkeit reizt die Augen stark Dämpfe können Rauschzustände verursachen . Ist wasser- und umweltgefährdend Alemschutz Schutzbrille Handschuhe aus Leder oder dickem Stoff · Antistatische Stiefel Leichter Schutzanzug Augenspülflasche mit Flüssigkeit Motor abstellen. Keine offenen Flammen. Bauchverbot 2 selbststehende Wamzeichen · Warnzeichen auf der Straße aufstellen und andere Verkehrsteilnehmer und Passanten warnen . Öffentlichkeit über die Gefahren informieren und darauf hinweisen, sich auf der dem Wind zugewandten Seite aufzuhalten Polizei und Feuerwehr schnellstmöglich verständigen . Selbstschutz beachten Ausrüstung \* Alle warnen - Explosionsgefahr Alle Zündguellen entfernen oder unwirksam machen (z.B. Blinklichter, Motor Kanalisationsabdeckungen ausschaften) Schaufel \* Eindringen von Flüssigkeit in Kanalisationen, Gruben, Keller - wenn möglich - Besen verhindern - Auffangbehälter Kanalisation abdecken . Keller evakuieren lassen Undichtigkeiten nur beseitigen, falls ohne eigene Gefährdung möglich. . Nur Entstehungsbrände löschen Keine Ladungsbrände löschen . Falls Produkt in die Augen gelangt, unverzüglich mit viel Wasser mehrere Minuten \* Durchtränkte Kleidungsstücke unverzüglich entfernen und betroffene Haut mit viel Wasser waschen Ärztliche Hille erforderlich bei Symptomen, die offensichtlich auf Einatmen oder Einwirkung auf Haut oder Augen zurückzuführen sind Teletonische Rückfrage unter ,

#### R- und S-Sätze

- R 1 in trockenen Zustand explosionsgefährlich
- R 7 kann Brand verursachen
- R 11 Leichtentzündlich
- R 21 Gesundheitsschädlich bei Berührung mit der Haut
- S 7 Behälter dicht geschlossen halten
- S 16 Von Zündquellen fernhalten, nicht rauchen
- S 38 Reizt die Haut
- S 46 Bei verschlucken sofort ärztlichen Rat und Verpackung oder Etikett vorzeigen

# Gefahrensymbole nach Gefahrstoffverordnung

Kennzeichnung für Produkte, Anlagen und Behälter Nicht für Tanks im Straßenverkehr zulässig







#### Sicherheitskennzeichen

Dienen der Kennzeichnung von Anlagen und Behältern in Betrieben

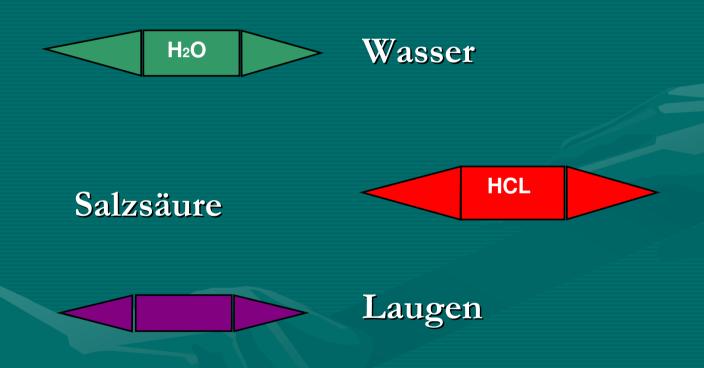


**BIO** Gefahr



Brandfördernder Stoff

# Leitungen mit Gefahrstoffen



# Kennzeichen von Fahrzeugen

Versandstücke in /auf Fahrzeugen

Verschiedene gef. Stoffe auf offenen Fahrzeug



Warntafel beachten



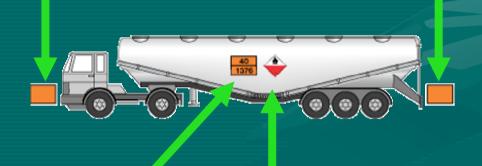
Frachtpapiere suchen, Ladung kontrollieren

**Beachte Mannschaft und Ausrüstung** 

# Kennzeichen von Fahrzeugen

Versandstücke in Tankfahrzeugen (Silofahrzeugen)

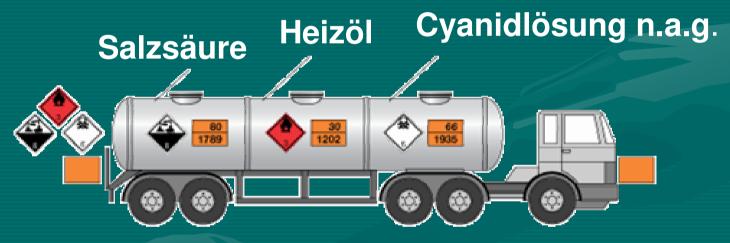
Orange Warntafel vorne und hinten



Orange Warntafel mit Kennzeichnung am Tank Gefahrzettel 15 x 15cm am Tank

# Kennzeichen von Fahrzeugen

Mehrkammerfahrzeuge

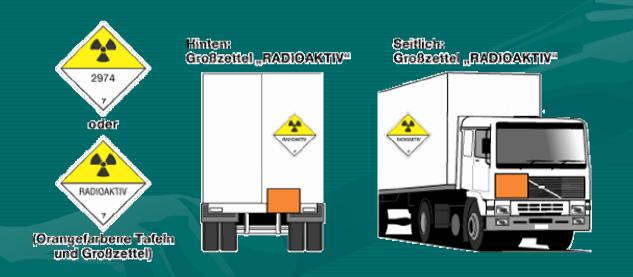


Orange Warntafel ohne Nummern vorn und hinten

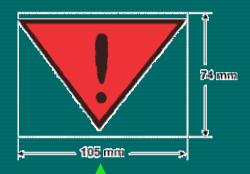
Orange Warntafel mit Nummern an den Kammern Gefahrzettel an jeder Kammer und hinten

# Kennzeichnen von Fahrzeugen

#### Fahrzeuge mit radioaktiven Stoffen



# Kennzeichnen von Eisenbahnwagen



743 mm

Vorsichtig verschieben

Ablauf und Abstossverbot

## Kennzeichen von Eisenbahnwagen

#### Eisenbahnwagen für verflüssigte Gase



## Kennzeichnung von Eisenbahnwagen

Eisenbahnwagen mit Explosivstoffen



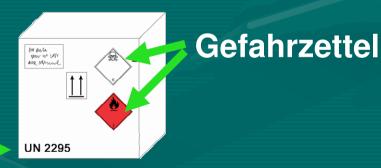
Kennzeichnen

# Kennzeichnung von Gütern

Versandstücke

**UN-Nummer immer** 

Gefahrzettel aufgeklebt und sichtbar angebracht



**UN-Nummer** 

Unterscheidung zwischen Haupt- und Nebengefahr nicht möglich

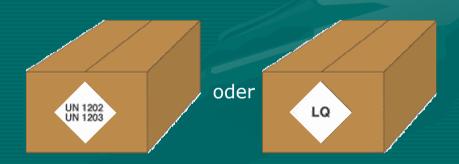
# Kennzeichnung von Gütern

#### Kennzeichnung freigestellter Güter

ein Gefahrgut:

mehrere Gefahrgüter:





LQ = Limited Quantities (nicht im Seeverkehr)



- mit Begrenzungslinie ≥
- 2 mm
- Seitenlänge ≥ 10 cm
- Nummern ≥ 6 mm

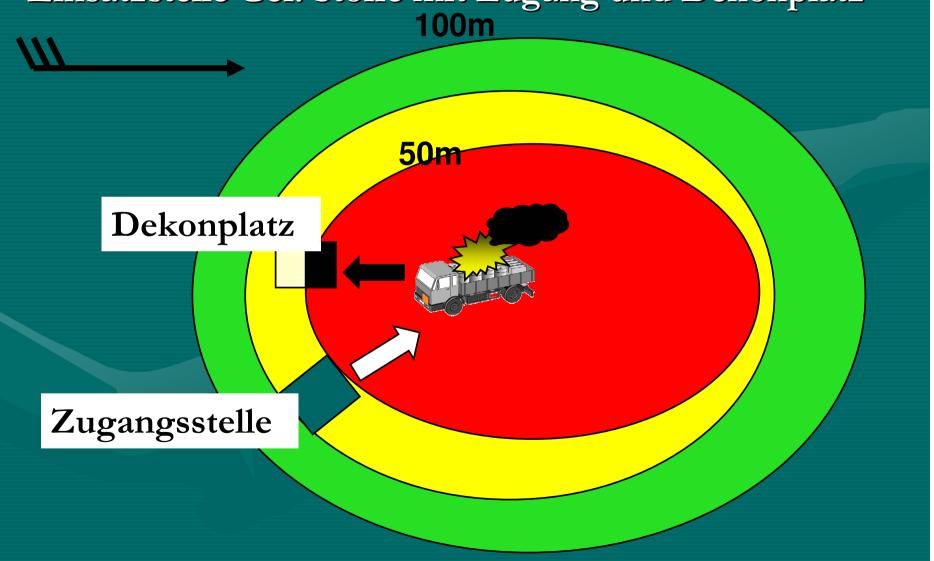
# Absperren und Abstand

Grundmodell Einsatzstelle gefährliche Stoffe und Güter



## Absperren

Einsatzstelle Gef. Stoffe mit Zugang und Dekonplatz



## Abstand halten



#### Abstand halten

#### Sicherheitsabstände

Stoffklasse	Abstand	
1.1	500 m	1000 m
2	300 m	1000 m
3	50 m	300 m*
7	50 m	100 m*

<sup>\*</sup> Angaben aus UB 09/99

## Menschenrettung

#### Grundsätze

Menschenrettung soll immer an erster Stelle stehen

Eigenschutz beachten

#### Schwierigkeiten

erhebliche Schadenslage ungeeignete Einsatzmittel unzureichend ausgebildete Kameraden



#### Menschenrettung

#### Entscheidung des EL nach FWDV 500

#### 1.5.3.4 Besondere Einsatzsituationen

Zur Menschenrettung muss unter Umständen eine erhöhte Eigengefährdung der Einsatzkräfte in Kauf genommen werden. Nach Entscheidung des Einsatzleiters können Einsatzkräfte zunächst ohne vollständige Sonderausrüstung vorgehen. Sie sind jedoch mindestens mit Isoliergeräten als Atemschutz auszurüsten. Zur Rettung von Menschenleben sind Einsatzkräfte zum Betreten von Bereichen der Gefahrengruppe III auch dann ermächtigt, wenn keine fachkundige Person zur Verfügung steht. Dies gilt nicht für Bereiche der Gefahrengruppe III mit besonderen Bedingungen, die im Teil II dieser Vorschrift gesondert aufgeführt sind.

Bei der Risikoabwägung trägt der Einsatzleiter hier eine besondere Verantwortung.

## Menschenrettung

#### Entscheidungen des EL nach FWDV 500

#### 4.3.2.2 Besondere Einsatzsituationen

#### Menschenleben in Gefahr

Zur Rettung von Menschenleben, die keinerlei Zeitverzug erlaubt, können nach Entscheidung des Einsatzleiters erste Maßnahmen zunächst ohne Einhaltung aller hier vorgegebenen Schutzmaßnahmen durchgeführt werden. Insbesondere sind Abweichungen von der persönlichen Schutzausrüstung möglich.

#### Spezialkräfte anfordern

#### Inhalt der Meldung an die Leitstelle

Fl. ..... Einsatzstelle.....

Vorgefundene Lage

VKU Lkw gegen Pkw

Zwei Personen mit Atembeschwerden gerettet auslaufende Flüssigkeit aus Ladefläche LKW mit orangener Warntafel ohne UN und Gefahrnummer gekennzeichnet

Ein Trupp mit Atemschutz im Einsatz

#### Spezialkräfte anfordern

#### Anforderung

Ich benötige:

Eine FF zur Sicherstellung des Atemschutz

Den Rettungsdienst

Feuerwehr mit Umweltschutzausrüstung

Polizei

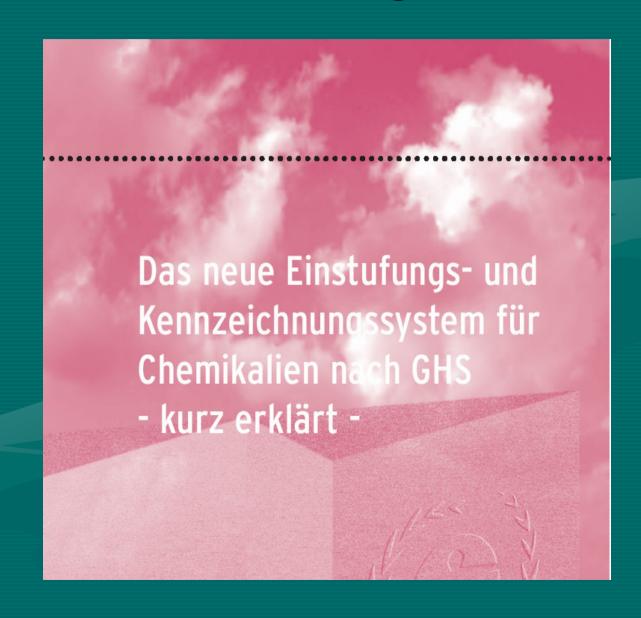
#### Einsatzleitung

Gemeindewehr hat die Einsatzleitung § 49 Abs. 2 Blaulichtgesetz

Übergabe der Einsatzstelle an eine Feuerwehr mit Gefahrgutausrüstung möglich nach

§ 49 Abs.3 Blaulichtgesetz

## Neue Kennzeichnung in Sicht



# Neue Kennzeichnung in Sicht

Stoff- und Zubereitungsrichtlinie		Vorschlag zur GHS-Verordnung <sup>3</sup>	
Brandfördernd: Organische Peroxide		Organische Peroxide Typ C, D, E oder F	<b>③</b>
• Entzündlich	ohne Symbol	Entzündbare Flüssigkeit: Kategorie 3	<b>③</b>
keine Entsprechung		Unter Druck stehende Gase	$\Diamond$
keine Entsprechung		Selbsterhitzungsfähige Stoffe und Gemische	<b>③</b>
keine Entsprechung		Auf Metalle korrosiv wirkend	$\Diamond$
Akut letale Wirkung: Xn	×	Akute Toxizität: Kategorie 4	<b>(</b>
Irreversible nicht letale Wirkungen: T+ und T     Schwerwiegende chronische Wirkungen: T		STOT* – einmalige Exposition: Kategorie 1     STOT* – wiederholte Exposition: Kategorie 1	<b>�</b>
Irreversible nicht letale Wirkungen: Xn     Schwerwiegende chronische Wirkungen: Xn	×	STOT* – einmalige Exposition: Kategorie 2     STOT* – wiederholte Exposition: Kategorie 2	<b></b>

# Neue Kennzeichnung in Sicht



# Wie viel Kennzeichnung brauchen wir?

