



**Legende**

- Zielpunkte**
- Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Mittelzentraler Städteverbund
  - Grundzentrum
  - Grundzentraler Verbund
  - Besondere Gemeindefunktion
  - Größere Ort
  - Ortschaft oder sonstiges Ziel
  - ★ Touristisches Ziel

- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)**
- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
  - Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
  - Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
  - Netzpläne Alltagsradverkehr der Kommunen (nachrichtlich)

- Radtouristisches Zielnetz**
- SachsenNetz Rad
  - SachsenNetz Rad Bestandsstrecke erfüllt
  - Touristische Routen außerhalb SachsenNetz Rad
  - neue touristische Routen in Planung
  - mögliche Varianten neuer touristischer Routen

- Am Netz sind die Kürzel der dort verlaufenden touristischen Radrouten angegeben. Die Zugehörigkeit der Kürzel zu der jeweiligen Radroute sind in Anlage 6 vermerkt.**
- Infrastruktur und Maßnahmen am Netz**
- Radverkehrsanlagen (Bestand)
  - Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
  - Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

- Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.**

- Wegweisung**
- mit Wegweisung zu versehende Strecken
- Ausbildungseinrichtungen (nachrichtlich)**
- Grundschule
  - Oberschule
  - Gymnasium
  - Berufsschule
  - Förderschule
  - Hochschule

- Grundkarte**
- Straße
  - Nebenstraßen
  - Straße im Bau
  - Bundesautobahn
  - Bahnstrecke
  - Fluss
  - Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg
  - klassifiziertes Straßennetz mit Straßenbezeichnung

- Im Radverkehrsnetz einbezogene Fähre
  - Wald
  - Wohnen
  - Gewerbe + Industrie
  - Gewässer
- 480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N  
669500  
14°40' O Geographische Koordinaten  
51°18' N WGS84-Datum

Daten Grundkarte: OSM

**ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH**

Verkehr | Mobilität | Logistik

**Anlage 3.4  
Radverkehrsnetz-  
Bad Schandau**

Stand: 17.05.2021

**Landkreis Sächsische  
Schweiz-Osterzgebirge**  
Radverkehrs-konzeption