

Legende

- Zielpunkte**
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentraler Städteverbund
- Grundzentrum
- Grundzentraler Verbund
- Besondere Gemeindefunktion
- Größere Ort
- Ortschaft oder sonstiges Ziel
- Touristisches Ziel

- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr nach Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)**
- Verbindung Mittelzentren (RIN-Kategorie AR/IR II)
- Verbindung Grundzentren (RIN-Kategorie AR/IR III)
- Verbindung Ortschaften (RIN-Kategorie AR/IR IV)
- Netzplanning Alltagsradverkehr der Kommunen (nachrichtlich)

- Radtouristisches Zielnetz**
- SachsenNetz Rad
- SachsenNetz Rad Bestandsstrecke entfällt
- Touristische Routen außerhalb SachsenNetz Rad
- neue touristische Routen in Planung
- mögliche Varianten neuer touristischer Routen

- Am Netz sind die Kürzel der dort verlaufenden touristischen Radrouten angegeben. Die Zugehörigkeit der Kürzel zu der jeweiligen Radroute sind in Anlage 6 vermerkt.**

- Infrastruktur und Maßnahmen am Netz**
- Radverkehrsanlagen (Bestand)
- Maßnahme an Streckenabschnitt (mit Nummer)
- Punktuelle Maßnahme (mit Nummer)

- Die Symbolisierung der Radverkehrsanlagen und Maßnahmen erfolgt unabhängig von der realen Stationierung.**

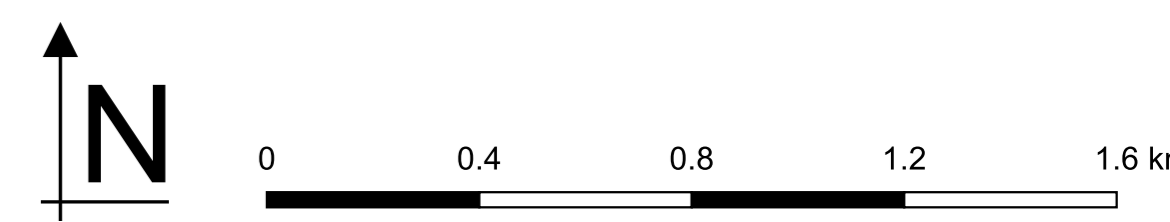
- Wegweisung**
- mit Wegweisung zu versehende Strecken

- Ausbildungseinrichtungen (nachrichtlich)**
- Grundschule
- Oberschule
- Gymnasium
- Berufsschule
- Förderschule
- Hochschule

- Grundkarte**
- Straße
- Nebenstraßen
- Straße im Bau
- Bundesautobahn
- Bahnstrecke
- Fluss
- Feld-, Wald- oder Wirtschaftsweg
- klassifiziertes Straßennetz mit Straßenbezeichnung

- Im Radverkehrsnetz einbezogene Fähre
- Wald
- Wohnen
- Gewerbe + Industrie
- Gewässer

- 480000 Koordinaten nach UTM Zone 33N
- 660000
- 14°40' Geographische Koordinaten
- 51°18' N WGS84-Datum



Daten Grundkarte: OSM

ISUP Ingenieurbüro für Systemberatung und Planung GmbH

Verkehr | Mobilität | Logistik

Anlage 3.14
Radverkehrsnetz-
Gohrisch

Stand: 17.05.2021

**Landkreis Sächsische
Schweiz-Osterzgebirge**
Radverkehrs-konzeption